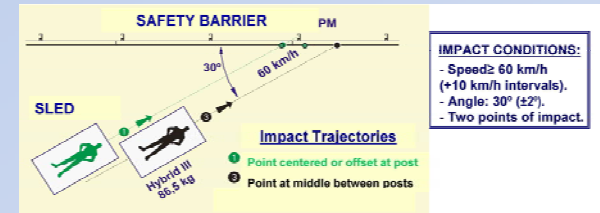




Passive Safety Systems for Motorcycles 21st January 2009

WORKSHOP

DEKRA Crash Test Center
Rungestraße 9
24537 Neumünster
Germany



Passive Schutzsysteme für motorisierte Zweiräder 21. Januar 2009



Registration via
Anmeldung über
workshop@dekra.com

Deadline 10th January 2009
Anmeldeschluss 10. Januar 2009
Limited number of participants
Begrenzte Teilnehmerzahl

AGENDA



- 09:30** Registration
- 10:00** Inaugural address and presentation of the DEKRA Technology Center
Mr. Frank Leimbach, DEKRA
- 10:15** APROSYS general overview and introduction of SP4 Motorcycle Accidents
Mr. Aquilino Molinero, CIDAUT
- 10:30** PTW accident statistics and in-depths database analyses
Mr. Jens König, DEKRA
- 10:45** Preliminary studies on PTW crashworthiness
Mr. Paolo Cravini, PIAGGIO
- 11:00** **Crashtest: ISO 13232 constellation 114 moving-stationary, coffee break**
- 11:30** Advanced injury assessment for the development of impact protection
Mr. Steffen Peldschus, Ludwig-Maximilians-Universität München
- 11:50** Development and testing of a thorax protector for motorcyclists
Mr. David Manzardo, DAINESE
- 12:10** Development of an improved motorcycle helmet
Mr. Marco Pierini, Università degli Studi di Firenze
- 12:30** **Lunch**
- 13:30** Motorcyclist friendly road infrastructure: standard proposal and new motorcyclist protective device at safety barriers
Mr. Ángel Martínez, HIASA
- 13:50** PISa, SIM and MYMOSA – other EC-funded PTW projects
Mr. Marco Pierini, Università degli Studi di Firenze
Mr. Niccolò Baldanzini, Università degli Studi di Firenze
Mr. Marco Pieve, PIAGGIO
- 14:10** Results 114 Crashtest from the morning session
Mr. Peter Rucker, DEKRA
- 14:20** **Crashtest: impact against motorcyclist protective device, coffee break**
- 15:00** Press Conference
- 15:45** End of event

Simultaneous Translation

- 09:30** Anmeldung
- 10:00** Begrüßung und Vorstellung des DEKRA Technology Centers
Hr. Frank Leimbach, DEKRA
- 10:15** APROSYS Überblick und Einführung in SP4 Motorradunfälle
Hr. Aquilino Molinero, CIDAUT
- 10:30** Unfallstatistiken motorisierter Zweiräder und In-Depths - Datenbankanalysen
Hr. Jens König, DEKRA
- 10:45** Vorabuntersuchungen des Crashverhaltens motorisierter Zweiräder
Hr. Paolo Cravini, PIAGGIO
- 11:00** **Crashtest: ISO 13232 Konfiguration 114 moving-stationary, Kaffeepause**
- 11:30** Neuartige Verletzungsbewertung für die Entwicklung von Anprallschutzmaßnahmen
Hr. Steffen Peldschus, Ludwig-Maximilians-Universität München
- 11:50** Entwicklung und Prüfung eines Thoraxprotektors für motorisierte Zweiradaufsassen
Hr. David Manzardo, DAINESE
- 12:10** Entwicklung eines verbesserten Motorradschutzhelms
Hr. Marco Pierini, Università degli Studi di Firenze
- 12:30** **Mittagessen**
- 13:30** Motorradfreundliche Straßeninfrastruktur: Vorschlag eines Standards und Vorstellung eines neuen Systems für Schutzplanken
Hr. Ángel Martínez, HIASA
- 13:50** PISa, SIM und MYMOSA – weitere EU-geförderte mot. Zweiradprojekte
Hr. Marco Pierini, Università degli Studi di Firenze
Hr. Niccolò Baldanzini, Università degli Studi di Firenze
Hr. Marco Pieve, PIAGGIO
- 14:10** Ergebnisse des Crashtests vom Vormittag
Hr. Peter Rucker, DEKRA
- 14:20** **Crashtest: Aufsassenanprall an Schutzplankensystem, Kaffeepause**
- 15:00** Pressekonferenz
- 15:45** Ende der Veranstaltung

Simultanübersetzung